



**PEKELILING PENTADBIRAN
BILANGAN 17 TAHUN 2022**

**PERATURAN DAN SYARAT
PEMBERIAN ELAUN TANGGUNGJAWAB
KHAS PEMANDU (ETKP)
DI UNIVERSITI TEKNIKAL MALAYSIA MELAKA**

Pejabat Pendaftar
2 Mac 2022 | 28 Rejab 1443H

Disalinkan kepada:

Naib Canselor
Timbalan Naib Canselor (Akademik dan Antarabangsa)
Timbalan Naib Canselor (Penyelidikan dan Inovasi)
Timbalan Naib Canselor (Hal Ehwal Pelajar)
Penolong Naib Canselor (Jaringan Industri dan Masyarakat)
Penolong Naib Canselor (Pembangunan dan Pengurusan Fasiliti)
Pegawai-Pegawai Kanan
YDP Majlis Perwakilan Pelajar

UNIVERSITI TEKNIKAL MALAYSIA MELAKA

UTEM100-1/3/1(102)

2 MAC 2022
28 REJAB 1443H

PEKELILING PENTADBIRAN BIL. 17/2022 **PERATURAN DAN SYARAT PEMBERIAN** **ELAUN TANGGUNGJAWAB KHAS PEMANDU (ETKP)** **DI UNIVERSITI TEKNIKAL MALAYSIA MELAKA**

1.0 PENDAHULUAN

- 1.1 Pekeliling ini bertujuan untuk memaklumkan kepada semua staf Universiti Teknikal Malaysia Melaka (UTeM) mengenai pemakaian dengan pindaan Pekeliling Perkhidmatan Bilangan 1 Tahun 2019 (Elaun Tanggungjawab Khas Pemandu) di Universiti Teknikal Malaysia Melaka yang telah mendapat kelulusan Mesyuarat Lembaga Pengarah Universiti Bilangan 1 Tahun 2022 yang bersidang pada 14 Februari 2022.

2.0 LATAR BELAKANG

- 2.1 Elaun Tanggungjawab Khas Pemandu (ETKP) telah diperkenalkan oleh Kerajaan menerusi Pekeliling Perkhidmatan Bilangan 6 Tahun 1997 yang bertujuan sebagai unsur galakan kepada Pemandu Kenderaan yang memandu kenderaan berat dengan tanggungjawab yang lebih mencabar.
- 2.2 Pekeliling Perkhidmatan Bilangan 6 Tahun 1997 telah dibatalkan dan digantikan dengan Pekeliling Perkhidmatan Bilangan 5 Tahun 2008. Seterusnya, pemberian ETKP diperjelaskan menerusi Surat Edaran Jabatan Perkhidmatan Awam (JPA) Ruj: 63/17/4 KLT. 7 (36) bertarikh 18 Mei 2010.
- 2.3 Di peringkat Universiti, Surat Edaran Pentadbiran Bilangan 33 Tahun 2010 (Kelayakan Pembayaran Elaun Tanggungjawab Khas Pemandu) telah memaklumkan mengenai pelaksanaan ETKP di Universiti.
- 2.4 Dalam perkembangan terkini, pihak Kerajaan telah mengeluarkan Pekeliling Perkhidmatan Bilangan 1 Tahun 2019 (Elaun Tanggungjawab Khas Pemandu) yang berkuatkuasa mulai 1 April 2019.

- 2.5 Pekeliling Perkhidmatan Bilangan 1 Tahun 2019 ini bertujuan memperkemas peraturan dan syarat pemberian Elaun Tanggungjawab Khas Pemandu (ETKP) kepada Pemandu Kenderaan Gred H11, H14, H16 dan H18. Peraturan dan syarat pemberian ETKP telah diperkemas dan digabungkan ke dalam satu Pekeliling Perkhidmatan supaya pelaksanaannya berkesan, teratur dan memudahkan rujukan.

3.0 TAFSIRAN

Bagi maksud Pekeliling Pentadbiran ini:

- 3.1 **‘ambulans’** bermaksud ambulans atau apa-apa kenderaan yang memenuhi spesifikasi ambulans yang ditetapkan oleh Kementerian Kesihatan Malaysia atau mana-mana pihak yang berautoriti.
- 3.2 **‘Ketua Jabatan’** bermaksud seseorang staf yang bertanggungjawab bagi sesuatu Pusat Tanggungjawab dan termasuklah mana-mana staf dalam Kumpulan Pengurusan Tertinggi dan Kumpulan Pengurusan dan Profesional yang diberi kuasa dengan sewajarnya secara bertulis oleh staf tersebut untuk bertindak bagi pihaknya.
- 3.3 **‘Pemandu Kenderaan’** bermaksud Pemandu Kenderaan Gred H11, H14, H16, H18 sebagaimana yang diperuntukkan dalam skim perkhidmatan yang berkuat kuasa atau pindaannya dari semasa ke semasa, termasuklah Pemandu Kenderaan Gred R3, R6 yang dikekalkan secara Khas Untuk Penyandang.
- 3.4 **‘Pejabat Pengurusan Kenderaan Universiti (PPKU)’** bermaksud pejabat yang bertanggungjawab bagi pengurusan kenderaan Universiti.

4.0 PELAKSANAAN

4.1 Kelayakan

- 4.1.1 ETKP adalah layak dibayar kepada Pemandu Kenderaan yang **dikhususkan** memandu, termasuklah menjaga dan menguruskan kenderaan-kenderaan seperti yang berikut:-

- a) kereta rasmi staf dalam Kumpulan Pengurusan Tertinggi Gred Utama B dan ke atas, serta Gred Khas A dan ke atas;
- b) ambulans; atau
- c) kenderaan/jentera dengan Berat Tanpa Muatan (BTM) yang melebihi 5,000 kilogram

4.1.2 Pemandu Kenderaan yang **tidak dikhususkan** memandu kenderaan sebagaimana ditetapkan di perenggan 4.1.1 tetapi diarahkan untuk memandu kenderaan tersebut pada masa-masa tertentu sahaja juga layak dibayar ETKP secara **pro rata (*proportionate*)** tertakluk tempohnya adalah **tidak kurang daripada empat (4) jam sehari**.

4.2 Kadar

Kadar ETKP ialah **RM150.00 sebulan**

4.3 Syarat-syarat Pembayaran

4.3.1 Tempoh empat (4) jam seperti di perenggan 4.1.2 adalah dikira mulai dari Pemandu Kenderaan memandu kenderaan sehingga selesai tugasnya, meliputi tempoh menunggu kerana menjalankan tugas rasmi yang ada kaitan dengan tugas hakikinya atau Jabatannya atau staf yang dibawanya.

4.3.2 Dalam keadaan Pemandu Kenderaan seperti di perenggan 4.1.2 bertugas secara syif atau atas panggilan (*on-call*), bilangan hari menjalankan tugas adalah merujuk kepada giliran bertugas Pemandu Kenderaan tersebut. Ini bermakna satu giliran bertugas bagi pemandu Kenderaan tersebut adalah dikira sebagai satu hari bertugas.

4.3.3 Pembayaran ETKP hendaklah dibuat secara pro rata (*proportionate*) dalam keadaan sebagaimana di perenggan 4.1.2 atau di mana tempoh perkhidmatan Pemandu Kenderaan tidak genap satu bulan kalendar. Kaedah pengiraan ETKP secara pro rata (*proportionate*) adalah seperti yang berikut:-

$$\frac{\text{Bilangan Hari Menjalankan Tugas}}{\text{Bilangan Hari Dalam Bulan Berkenaan}} \times \text{Kadar ETKP (RM sebulan)}$$

4.3.4 Pembayaran ETKP akan terhenti, mulai hari pertama, apabila staf berada dalam keadaan seperti yang berikut:-

- a) Cuti Tanpa Gaji (termasuk Cuti Belajar Tanpa Gaji);
- b) Cuti Separuh Gaji (termasuk Cuti Belajar Separuh Gaji);
- c) kursus (termasuk Cuti Belajar Bergaji Penuh) yang tempohnya melebihi 92 hari termasuk Hari Rehat Mingguan dan Hari Kelepasan Am;
- d) Cuti Rehat yang tempohnya melebihi 28 hari berturut-turut termasuk Hari Rehat Mingguan dan Hari Kelepasan Am;
- e) Cuti selain daripada Cuti Rehat, yang tempohnya melebihi 28 hari berturut-turut termasuk Hari Rehat Mingguan, Hari Kelepasan Am dan hari-hari tidak hadir bekerja tanpa kebenaran;
- f) kombinasi mana-mana jenis cuti yang tempohnya melebihi 28 hari berturut-turut termasuk Hari Rehat Mingguan, Hari Kelepasan Am dan hari-hari tidak hadir bekerja tanpa kebenaran; atau
- g) menjalankan tugas rasmi selain daripada tugas hakiki atas arahan Ketua Jabatan atau PPKU (mana yang berkenaan) yang tempohnya melebihi 92 hari berturut-turut.

5.0 TANGGUNGJAWAB PENGURUSAN

5.1 Pejabat Pengurusan Kenderaan Universiti (PPKU) adalah bertanggungjawab untuk:-

- a) mengeluarkan arahan secara bertulis kepada semua Pemandu Kenderaan seperti di perenggan 4.1.1 dan 4.1.2;
- b) menentukan bilangan Pemandu Kenderaan yang munasabah bagi sesebuah kenderaan dengan mematuhi undang-undang/peraturan berkaitan jalan raya/pengangkutan yang ditetapkan oleh pihak berkuasa berkaitan;

- c) mengesahkan butiran tuntutan ETKP semua Pemandu Kenderaan seperti di perenggan 4.1.1 dan 4.1.2; dan
- d) memaklumkan Pejabat Pendaftar dengan **serta merta** sekiranya berlaku keadaan yang menyebabkan pemberhentian ETKP di perenggan 4.3.4.

5.2 Pejabat Pendaftar adalah bertanggungjawab untuk:-

- a) memastikan urusan pembayaran dilaksanakan dengan cekap dan teratur serta mematuhi peraturan pemberian ETKP dan kewangan semasa

5.3 Ketua Jabatan adalah bertanggungjawab untuk:-

- a) mengeluarkan arahan secara bertulis kepada semua Pemandu Kenderaan seperti di perenggan 4.1.1 dan 4.1.2;
- b) menentukan bilangan Pemandu Kenderaan yang munasabah bagi sesebuah kenderaan dengan mematuhi undang-undang/peraturan berkaitan jalan raya/pengangkutan yang ditetapkan oleh pihak berkuasa berkaitan; dan
- c) mengesahkan butiran tuntutan ETKP semua Pemandu Kenderaan seperti di perenggan 4.1.2.
- d) memaklumkan PPKU dan Pejabat Pendaftar dengan **serta merta** sekiranya berlaku keadaan yang menyebabkan pemberhentian ETKP di perenggan 4.3.4.

6.0 PEMBATALAN

6.1 Dengan berkuat kuasanya Pekeliling Perkhidmatan Bilangan 1 Tahun 2019 (Elaun Tanggungjawab Khas Pemandu), maka Pekeliling Perkhidmatan Bilangan 5 Tahun 2008 dan Surat Edaran JPA 63/17/4/ KLT.7 (36) bertarikh 18 Mei 2010 adalah dibatalkan. Sehubungan dengan itu, Surat Edaran Pentadbiran Bilangan 33 Tahun 2010 adalah turut dibatalkan.

7.0 TARIKH KUAT KUASA

Pekeliling Pentadbiran ini berkuat kuasa mulai 14 Februari 2022.

Sekian, terima kasih.

“WAWASAN KEMAKMURAN BERSAMA 2030”

“BERKHIDMAT UNTUK NEGARA”

“KOMPETENSI TERAS KEGEMILANGAN”

Saya yang menjalankan amanah,



MASDZARIF BIN MAHAT
Ketua Pegawai Operasi
Universiti Teknikal Malaysia
Melaka